



NOUS CONSTRUISONS POUR VOUS



PRESSEMITTEILUNG

Wir arbeiten für Ihre Mobilität von morgen – Phase II der Bauarbeiten 2021

Luxemburg, 23. März 2021 – Im Rahmen eines im Laufe von 2021 angepassten Fahrplans setzt die CFL die Erweiterungs-, Modernisierungs- und Instandhaltungsarbeiten am nationalen Schienennetz fort. Erfahren Sie weitere Details, wie sich die geplanten Bauarbeiten für das zweite Quartal 2021, genauer gesagt für die zweite Phase der Bauarbeiten, die bis zum 16. Juli 2021 andauern, auf den Alltag unserer Kunden auswirken werden.

Die kontinuierliche Verbesserung ist seit Jahren bereits fester Bestandteil der CFL. Um ihrer Rolle als Rückgrat des öffentlichen Personennahverkehrs gerecht zu werden, setzt sich die CFL dafür ein, ihre Dienstleistungen an die Bedürfnisse ihrer Kunden anzupassen. Durch die Steigerung des Fahrtakts, die Bestellung zusätzlicher moderner Züge, sowie die Fertigstellung mehrerer Infrastrukturprojekte im Laufe der letzten Jahre, konnte die Attraktivität des Schienenverkehrs erhöht werden. Bestätigt wird dies durch die steigende Anzahl an beförderten Passagieren (+85% in den letzten 20 Jahren).

Die kürzlich abgeschlossenen Infrastrukturprojekte, wie zum Beispiel der Bau der neuen zweiten Talbrücke Pulvermühle, die multimodale Umsteigeplattform Howald sowie die Haltestelle Pfaffenthal-Kirchberg mit ihren Standseilbahnen sind wesentliche Bestandteile einer Reihe von Erweiterungs- wie auch Modernisierungsarbeiten des Schienennetzes.

Zu diesen Projekten gehören insbesondere die Erweiterung des Bahnhofes Luxemburg, Herzstück des Schienennetzes, die Neubaustrecke Bettemburg – Luxemburg, sowie der Bau von Umsteigeplattformen in der Nähe der Arbeits- und Wohnorte der CFL-Kunden.

Zu all diesen Bauarbeiten kommen Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten hinzu, die für die Sicherheit der Eisenbahninfrastruktur von wesentlicher Bedeutung sind. Damit diese Arbeiten in absoluter Sicherheit ausgeführt werden können, müssen bestimmte Abschnitte auf verschiedenen Strecken vorübergehend gesperrt werden.

Phase II von IV der für 2021 geplanten Baustellen

Die große Herausforderung besteht darin gleichzeitig zu bauen und die Beförderung der Kunden zu gewährleisten. Indem sie den Fahrplan 2021 in vier Phasen unterteilt, zielt die CFL darauf ab, ein Höchstmaß zusammenhängender Arbeiten zu bündeln, um auf diese Weise den schnellstmöglichen Fortschritt der geplanten Arbeiten zu gewährleisten. Dazu ist geplant, diese Arbeiten während betriebsärmerer Zeiten durchzuführen: an Wochenenden, in den Schulferien und in manchen Fällen auch nachts.

Eingerichtete Alternativen während der Instandhaltungs-, Modernisierungs- und Ausbaurbeiten

Zusätzlich zu dem Angebot der anderen Akteure des luxemburgischen öffentlichen Personennahverkehrs hat die CFL ein Schienenersatzverkehrskonzept erstellt. Die Einzelheiten der Ersatzmaßnahmen sind mindestens zwei Wochen vor Beginn der Arbeiten auf www.cfl.lu einzusehen.

Dennoch empfiehlt die CFL ihren Kunden, sich etwas früher auf den Weg zu machen, und dankt bereits im Voraus für ihr Verständnis für die Unannehmlichkeiten, die sich aus den Arbeiten ergeben könnten.



Vorbildliche Kundeninformation

Die CFL ist sich der Wichtigkeit der Kundeninformation bewusst, insbesondere für die Dauer von Bauarbeitsphasen. In diesem Sinne ist die CFL immer auf der Suche nach Verbesserungsmöglichkeiten. Wie bereits im Jahr 2018 hat die CFL einen vollständigen Bauarbeiten-Kalender erstellt, der Kunden eine Übersicht der gesperrten Abschnitte der verschiedenen Zugstrecken während den unterschiedlichen Bauphasen anbietet. Dieser als Anhang beigefügte Baustellenkalender wird regelmäßig aktualisiert und ist sowohl an den CFL-Schaltern als auch online erhältlich.

Alle Informationen bezüglich der 2021 geplanten Arbeiten finden Kunden auf www.cfl.lu, auf der den Infrastrukturprojekten gewidmeten Seite www.infotravauxCFL.lu, dem CFL-Blog (www.blogcfl.lu) oder den CFL-Apps CFL mobile und CFL International. Telefonisch stehen Kunden die Mitarbeiter des CFL-CallCenters unter der Nummer 2489-2489 zur Verfügung.

Personen mit eingeschränkter Mobilität, die mit Ersatzbussen fahren möchten, werden gebeten, die CFL vor Antritt ihrer Reise unter der Nummer 4990-3737 oder per Mail an pmr@cfl.lu zu kontaktieren, mindestens eine Stunde im Voraus für den nationalen und 48 Stunden im Voraus für den internationalen Betrieb.

Die CFL-Mitarbeiter stehen den Kunden auch vor Ort zur Verfügung, um jegliche Fragen zu Anpassungen während der Arbeiten zu beantworten.

Gesperrte Streckenabschnitte während der 2. Phase an Bauarbeiten, vom 3. April zum 16. Juli 2021:

Linie 10 (Luxemburg – Troisvierges – Gouvy):

3. bis 5. April 2021: zwischen **Mersch und Gouvy, Ettelbrück und Diekirch** sowie **Kautenbach und Wiltz**
6. bis 18. April 2021: zwischen **Ettelbruck und Gouvy, Ettelbrück und Diekirch**, sowie **Kautenbach und Wiltz**
22. bis 30. Mai 2021: zwischen **Luxemburg, Ettelbrück und Diekirch**

Linie 30 (Luxemburg – Wasserbillig – Trier):

22. bis 28. Mai 2021:
zwischen **Luxemburg und Sandweiler-Contern**

Linie 70 (Luxemburg – Pétange – Rodange – Athus – Longwy):

Seit dem 27. Februar und bis zum 25. April 2021: zwischen **Rodange und Athus**

Linien 60 (Luxemburg – Esch-sur-Alzette – Pétange) und 90 (Luxemburg – Bettemburg – Thionville):

3. bis 18. April 2021: zwischen **Luxemburg und Bettemburg**

Auf Abschnitten aller Zugstrecken werden an Wochenenden oder nachts lokal Bauarbeiten stattfinden (Übersicht auf dem Kalender der geplanten Bauarbeiten im Anhang).



Linie 10 (Luxemburg – Troisvierges – Gouvy):

Vom **3. bis zum 5. April 2021**, wird der Zugbetrieb auf der Linie 10 zwischen Mersch und Gouvy, Ettelbrück und Diekirch sowie Kautenbach und Wiltz gesperrt sein. Danach werden die Abschnitte zwischen Ettelbrück und Gouvy, Ettelbrück und Diekirch sowie Kautenbach und Wiltz vom **6. bis zum 18. April 2021** nicht von Zügen angefahren werden. Im Bahnhof Ettelbrück werden, im Rahmen von dessen Neugestaltung und Reorganisation, Arbeiten an den Oberleitungen und Gleisen sowie weitere Tiefbauarbeiten durchgeführt. Gleichzeitig wird diese Sperrung genutzt, um den Bahnhof Mersch an die geltenden technischen Normen in Sachen Barrierefreiheit anzupassen und diesen für Personen mit eingeschränkter Mobilität zugänglich zu machen. Parallel wird die CFL die Arbeiten im Rahmen des Baus eines P&R in Troisvierges fortsetzen. Gleichzeitig werden zwischen Wilwerwiltz und Mecher Gleise, sowie Weichen und Kreuzungen erneuert, Sanierungsarbeiten an einer Brücke in Maulusmühle durchgeführt, sowie eine neue Brücke in Clervaux gebaut. In Wilwerwiltz, Drauffelt und Troisvierges werden zudem Arbeiten an den Bahnsteigen durchgeführt. Außerdem werden unterschiedliche Wartungsarbeiten kleineren Ausmaßes auf den gesperrten Streckenabschnitten durchgeführt.

Vom **22. bis zum 30. Mai** werden Arbeiten im Rahmen der Neugestaltung des Bahnhofs Ettelbrück fortgesetzt. Hierzu ist der Streckenabschnitt Ettelbrück – Diekirch für diesen gleichen Zeitraum gesperrt. In Mersch werden zur gleichen Zeit Arbeiten an den Oberleitungen durchgeführt. Hierzu ist die Einstellung des Zugbetriebs zwischen Luxemburg und Ettelbrück nötig.

Linien 10 (Luxemburg – Troisvierges – Gouvy) und 30 (Luxemburg – Wasserbillig – Trier):

Eine neue Fußgängerüberführung im Bahnhof Luxemburg beeinflusst den Zugverkehr auf den Linien 10 und 30

Eine neue Fußgängerbrücke, die im Dezember 2021 in Betrieb genommen und einen barrierefreien Zugang für alle ermöglichen wird, darunter auch Personen mit eingeschränkter Mobilität, wird während den Pfingstferien, vom **22. bis zum 30. Mai 2021** gesetzt werden. Die Installation dieser Brücke benötigt die Einstellung des ein- bzw. ausfahrenden Zugverkehrs im Norden des hauptstädtischen Bahnhofs. Die Züge den Linien 10 (Luxemburg – Troisvierges – Gouvy) und 30 (Luxemburg – Wasserbillig – Trier) sind durch diese für viele Kunden unabdingbar wichtigen Arbeiten betroffen. Hinzu kommen Vorbereitungsarbeiten im Bahnhof Luxemburg angesichts der 3. Bauarbeitsphase (Sommerferien) sowie zum Bau der Bahnsteige V und VI.

Linie 70 (Luxemburg – Pétange – Rodange – Athus – Longwy):

Seit dem **27. Februar und bis zum 25. April 2021** inklusive werden Arbeiten des Dienstleisters Infrabel den Betrieb auf der Linie 70 beeinflussen. Der Streckenabschnitt zwischen Rodange und Athus wird hierfür gesperrt.

Linien 60 (Luxemburg – Esch-sur-Alzette – Pétange) und 90 (Luxemburg – Bettemburg – Thionville):

Vom **3. bis zum 18. April 2021**, auf den Strecken 60 und 90, wird der Ausbau des Tunnels „Rangwee“ (Projekt der Straßenbauverwaltung hinsichtlich des Tramprojekts) die CFL veranlassen, den Streckenabschnitt zwischen Luxemburg und Bettemburg für den Zugbetrieb zu sperren, um die Sicherheit der Ausführungen der geplanten Arbeiten sicherzustellen. Während dieser Sperrung werden außerdem Gleise auf dem gesperrten Streckenabschnitt erneuert.

Anhänge:

- Gesamtansicht der Sperrungen von Streckenabschnitten während der zweiten Phase der Bauarbeiten des Fahrplans 2021
- Übersicht der Hauptprojekte während der zweiten Phase der Bauarbeiten des Fahrplans 2021
- Bauarbeiten-Karte, verfügbar in 3 Sprachen (FR, EN, DE) ; erhältlich auf www.infotravauxCFL.lu und an den CFL-Schaltern



NOUS CONSTRUISONS POUR VOUS



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nous construisons pour votre mobilité de demain – phase II des travaux 2021

Luxembourg, le 23 mars 2021 - Suivant un horaire adapté courant 2021, les CFL poursuivent les travaux à l'extension, à la modernisation et à l'entretien du réseau ferré national. Découvrez plus en détail comment ces travaux prévus pour ce deuxième trimestre 2021, dans une seconde phase horaire s'étalant jusqu'au 16 juillet 2021, impacteront le quotidien de nos clients.

L'approche de l'amélioration continue fait partie intégrante des CFL depuis de nombreuses années. Pour assurer leur rôle d'épine dorsale des transports en commun, les CFL ne cessent d'œuvrer en faveur d'une offre adaptée aux besoins de leurs clients. Avec l'augmentation de la cadence, la commande supplémentaire de matériel roulant moderne, ainsi que la concrétisation de plusieurs projets d'infrastructure au fil des années, l'attractivité du transport ferroviaire s'est vue renforcée. L'excellente croissance du nombre de voyageurs transportés (+85% dans les 20 dernières années) le confirme.

Les projets d'infrastructure récents comme la construction du nouveau second viaduc Pulvermuehle, ou le pôle d'échange multimodal Howald et l'arrêt Pfaffenthal-Kirchberg avec ses funiculaires font partie intégrante d'une palette de projets d'extension et de modernisation continues des infrastructures.

Parmi ces projets figurent notamment l'extension de la Gare de Luxembourg, point névralgique du réseau ferré, la création de la nouvelle ligne Bettembourg – Luxembourg ou la création de pôles d'échange à proximité des lieux de travail et de résidence des clients.

A l'ensemble de ces travaux s'ajoutent les travaux de maintenance, indispensables pour assurer la sécurité et l'intégrité des infrastructures ferroviaires existantes. En vue de réaliser les travaux en toute sécurité, la fermeture temporaire de certains tronçons sur différentes lignes est nécessaire.

Phase II sur IV des travaux prévus en 2021

Le grand défi est de construire tout en assurant le transport simultanément. Ainsi, en déclinant l'horaire 2021 en quatre phases, les CFL visent à limiter l'impact de ces travaux pour leurs clients au strict minimum en concentrant une majorité de travaux interdépendants pour assurer l'évolution la plus rapide possible des travaux prévus. Pour ceci, la réalisation de ces travaux est prévue pendant des périodes de moindre affluence : les week-ends, les vacances scolaires, voire la nuit dans certains cas.

Les alternatives offertes durant les travaux de maintenance, de modernisation et d'extension

Les CFL ont élaboré des concepts de substitution en complément de l'offre des autres acteurs du transport public. Le détail des mesures de substitution sera disponible sur www.cfl.lu au moins 2 semaines avant le début des travaux.

Les CFL recommandent toutefois à leurs clients d'entamer leur trajet en avance et les remercient d'ores et déjà de leur compréhension pour les désagréments qui pourraient résulter des travaux.



Une information client exemplaire

Conscients de l'importance de l'information voyageurs pour leurs clients, surtout durant des périodes de travaux, les CFL sont constamment à la recherche de solutions appropriées pour son amélioration continue. Comme déjà en 2018, les CFL ont élaboré tout un calendrier des travaux 2021 qui inclut la carte synoptique des travaux et offre une vue d'ensemble des périodes de fermeture sur les lignes respectives, pour chacune des phases horaires. Ce calendrier, joint en annexe, sera tenu à jour et mis à disposition aux guichets CFL et en ligne.

Les clients peuvent consulter toute information au sujet des travaux 2021, via www.cfl.lu, via la page dédiée aux projets d'infrastructure CFL www.infotravauxCFL.lu, via le blog CFL (www.blogcfl.lu), ou sinon via les applications CFL mobile et CFL International, ou par téléphone au 2489-2489 (CFL CallCenter).

Les personnes à mobilité réduite souhaitant monter à bord des bus de substitution sont priées de contacter les CFL avant d'entamer leur voyage au numéro 4990-3737 ou par e-mail à pmr@cfl.lu au minimum une heure à l'avance pour le trafic national et 48 heures à l'avance pour le trafic international.

Les collaborateurs des CFL sont disponibles en vue d'accueillir les clients sur place et pour répondre à toute question portant sur les adaptations relatives aux travaux.

Les fermetures de tronçons pendant la phase horaire II, du 3 avril au 16 juillet 2021:

Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy):

Du 3 au 5 avril 2021: entre Mersch et Gouvy, entre Ettelbruck et Diekirch, entre Kautenbach et Wiltz

Du 6 au 18 avril 2021: entre Ettelbruck et Gouvy, entre Ettelbruck et Diekirch, entre Kautenbach et Wiltz

Du 22 au 30 mai 2021: entre Luxembourg, Ettelbruck et Diekirch

Ligne 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves):

Du 22 au 28 mai 2021:

entre Luxembourg et Sandweiler-Contern

Ligne 70 (Luxembourg – Pétange – Rodange – Athus – Longwy):

Depuis le 27 février et jusqu'au 25 avril 2021: entre Rodange et Athus

Lignes 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange) et 90 (Luxembourg – Bettembourg – Thionville):

Du 3 au 18 avril 2021: entre Luxembourg et Bettembourg

Des travaux durant le week-end ou de nuit auront lieu localement sur des tronçons de toutes les lignes (vue d'ensemble sur la carte annuelle des travaux en annexe).



Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy):

Du 3 au 5 avril 2021, sur la ligne 10, la circulation sera interrompue sur les tronçons entre Mersch et Gouvy, entre Ettelbruck et Diekirch ainsi qu'entre Kautenbach et Wiltz. Ensuite, **du 6 au 18 avril 2021**, les tronçons entre Ettelbruck et Gouvy, entre Ettelbruck et Diekirch et entre Kautenbach et Wiltz seront fermés. En gare d'Ettelbruck, des travaux au niveau des installations caténaïres et des voies ainsi que des travaux de génie civil, s'inscrivant dans le cadre de la reconstruction et du réaménagement de cette même gare, seront faits. Des travaux de mise en conformité seront faits au niveau de la gare de Mersch pendant cette fermeture afin d'adapter celle-ci aux normes techniques visant à faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite. Parallèlement, les CFL continueront également leurs travaux dans le cadre de la mise en place d'un P&R à Troisvierges. En même temps, des travaux de renouvellement de voies et d'appareils de voie entre Wilwerwiltz et Mecher, des travaux de réhabilitation d'un pont à Maulusmuehle et la construction d'un pont à Clervaux seront effectués. Par ailleurs, à Wilwerwiltz, Drauffelt et Troisvierges, des travaux auront lieu au niveau des quais. En outre, différents travaux d'entretien de plus petite envergure seront réalisés sur les tronçons fermés.

Du 22 au 30 mai, les travaux de renouvellement de la gare d'Ettelbruck continueront, avec la fermeture du tronçon Ettelbruck – Diekirch durant la même période.

À Mersch, des travaux sur des caténaïres auront lieu **aux mêmes dates**, nécessitant une fermeture de la circulation entre Luxembourg et Ettelbruck.

Lignes 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) et 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves):

Une nouvelle passerelle en Gare de Luxembourg impacte les lignes 10 et 30

Par ailleurs, une nouvelle passerelle piétonne en Gare de Luxembourg (mise en service en décembre 2021), permettant un accès à chacun, y compris les personnes à mobilité réduite, sera posée pendant les vacances de Pentecôte, **du 22 au 30 mai 2021**. Cette pose présuppose l'interruption du trafic entrant/sortant du côté nord de la Gare de Luxembourg. De ce fait, les trains de la ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) et 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves) seront impactés par ces travaux indispensables pour une grande partie des clients. À cela s'ajoutent les travaux de préparation de la phase horaire III (vacances d'été) et des travaux liés à la réalisation des quais V et VI au sein de la Gare de Luxembourg.

Ligne 70 (Luxembourg – Pétange – Rodange – Athus – Longwy):

Depuis le 27 février et jusqu'au 25 avril 2021 inclus, des travaux effectués sur le réseau ferré belge par le prestataire Infrabel affecteront la circulation sur la ligne 70. Le tronçon entre Rodange et Athus sera fermé.

Lignes 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange) et 90 (Luxembourg – Bettembourg – Thionville):

Du 3 au 18 avril 2021, sur les lignes 60 et 90, c'est dans le cadre du dédoublement du tunnel « Rangwee » (projet de l'Administration des Ponts et Chaussées pour permettre la mise en place du tramway) que les CFL prévoient le barrage du tronçon Luxembourg – Bettembourg afin d'assurer un déroulement des travaux en toute sécurité. Pendant cette fermeture auront également lieu des travaux de renouvellement de voies sur ce même tronçon.

Annexe(s) :

- Vue d'ensemble des fermetures de tronçons pendant la phase II de l'horaire 2021
- Vue synoptique des projets phares concernés durant la phase II de l'horaire 2021
- Carte des travaux, disponible en 3 langues (FR, ANG, ALL) sur www.infotravauxCFL.lu et mise à disposition aux guichets CFL

2^e TRIMESTRE

PHASE 2

03/04 au 16/07/21

Téléchargez l'application CFL mobile



L50 LUXEMBOURG - KLEINBETTINGEN - ARLON

Aucun train entre Luxembourg - Kleinbettingen - Arlon

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

L70 LUXEMBOURG - PÉTANGE

Aucun train entre Luxembourg - Hollerich

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Aucun train entre Pétange - Rodange
Pétange - Longwy
Pétange - Athus

JUIN							JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30					28	29	30	31			

Aucun train entre Rodange - Athus

AVRIL							MAI						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
					1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	6	7	8	9	10	11	10	11	12	13	14	15	16
12	13	14	15	16	17	18	17	18	19	20	21	22	23
19	20	21	22	23	24	25	24	25	26	27	28	29	30
26	27	28	29	30			31						

Du 03/04 au 30/05, les 12 et 13/06, 19 et 20/06, 26 et 27/06, 03 et 04/07, 10 et 11/07/21

Adaptation horaire entre Nieder Korn et Pétange

Du 26/04 au 30/05

Adaptation horaire entre Pétange et Rodange



Toutes les informations détaillées sur nos travaux en cours sur www.infotravauxCFL.lu



LÉGENDE:

- BARRAGE - PAS DE TRAIN: WEEK-END (Yellow square)
- BARRAGE - PAS DE TRAIN: PÉRIODE IMPORTANTE (Red square)
- TRANSPORTS PUBLICS (Blue bus icon)
- BUS DE SUBSTITUTION (Red bus icon)
- ADAPTATION HORAIRE (Clock icon)

L10 LUXEMBOURG - TROISVIERGES - GOUVY

Aucun train entre Ettelbruck - Gouvy

AVRIL						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Aucun train entre Luxembourg - Troisvierges

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Aucun train entre Mersch - Gouvy

AVRIL						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Aucun train entre Ettelbruck - Diekirch

AVRIL							MAI							JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1						1						1		
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	26	27	28	29	30	31		

Aucun train entre Luxembourg - Ettelbruck

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
						1
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Aucun train entre Luxembourg - Dommeldange

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

L30 LUXEMBOURG - WASSERBILLIG - TRIER

Aucun train entre Wasserbillig - Trier

AVRIL							MAI						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1						1	
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	

Aucun train entre Oetrange - Trier

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Aucun train entre Luxembourg - Sandweiler-Contern

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
						1
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Aucun train entre Luxembourg - Sandweiler-Contern - Oetrange

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

L60 LUXEMBOURG - ESCH/ALZETTE - RODANGE

Aucun train entre Bettembourg - Volmerange-les-Mines

JUIN							JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6		5	6	7	8	9	10	11
7	8	9	10	11	12	13	12	13	14	15	16	17	18
14	15	16	17	18	19	20	19	20	21	22	23	24	25
21	22	23	24	25	26	27	26	27	28	29	30	31	
28	29	30											

Aucun train entre Luxembourg - Esch/Alzette

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
						1
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Aucun train entre Bettembourg - Esch/Alzette

MAI							JUIN						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1	7	8	9	10	11	12	13
3	4	5	6	7	8	9	14	15	16	17	18	19	20
10	11	12	13	14	15	16	21	22	23	24	25	26	27
17	18	19	20	21	22	23	28	29	30				
24	25	26	27	28	29	30							
31													

L60/90 LUXEMBOURG - BETTEMBOURG

Aucun train entre Luxembourg - Bettembourg

AVRIL							MAI						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1						1	
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	

Du 04/04 au 16/07/21
Adaptation horaire entre Luxembourg et Thionville

Les projets principaux en traitement pendant la phase horaire II (03/04 - 16/07/2021) et leurs finalités après leur mise en service:



PÔLE D'ÉCHANGE ETTELBRUCK

- Facilité du changement de mode de transport (voiture, bus, vélo, train)
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante; ascenseurs; lignes podotactiles)
- Localités plus attrayantes, modernes, confortables
- 2 voies supplémentaires pour une gare plus performante (pouvant accueillir davantage de trains en même temps) et flexible, p.ex. en cas de perturbations
- Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises



PÔLE D'ÉCHANGE MERSCH

- Facilité du changement de mode de transport (voiture, bus, vélo, train)
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante; ascenseurs; rampes d'accès; lignes podotactiles)
- Localités plus attrayantes, modernes, confortables
- Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises
- 400 emplacements de stationnement



EXTENSION DE LA GARE DE LUXEMBOURG

- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante; ascenseurs; lignes podotactiles)
- Capacités supplémentaires (4 voies à quai et 2 quais supplémentaires) pour ce nœud central du réseau ferré
- Moins de suppressions, limitation de croisements de trains de lignes différentes
- Ponctualité augmentée
- Mise en place d'un corridor ferroviaire pour une connexion Nord-Sud plus fiable (des trains plus ponctuels, moins de suppressions)
- Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises



NOUVELLE LIGNE LUXEMBOURG – BETTEMBOURG (« NEUBAUSTRECKE »)

- Deux nouvelles voies dédiées à la ligne 90 (sillon lorrain)
- Les trains des autres lignes passeront par la ligne ferroviaire existante
- Capacité augmentée sur ce tronçon particulièrement fréquenté
- Plus de fluidité et de ponctualité
- Saturation diminuée
- Lien plus performant entre le sud du pays et les quartiers économiques importants de la capitale, dont notamment Howald et Luxembourg-Ville
- Amélioration de l'offre pour le trafic transfrontalier
- Circulation simultanée possible pour les trains fret et les trains voyageurs aux heures de pointe



DIVERS TRAVAUX D'ENTRETIEN

- Des travaux de maintenance et d'entretien, afin de préserver l'intégrité des rails, des aiguillages ou d'autres infrastructures ferroviaires